PERMIS AUTO (B)
CONDUITE ACCOMPAGNEE AAC

PUBLIC CONCERNÉ - PRÉ-REQUIS

Être âgé de 15 ans minimum, sans limite d'âge.
Avoir l'accord de son représentant légal et de l'assureur du ou des véhicules utilisés dans ce cadre.
Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière (ASSR).
Avec le dispositif conduite accompagnée il est possible de se présenter à l'examen théorique (code) dès 15 ans et à l'examen pratique (conduite) dès 17 ans.
Possibilité de conduire seul à 18 ans révolues
Comprendre et savoir lire la langue française.

OBJECTIFS

Être capable de conduire en sécurité un véhicule de tourisme léger de la catégorie B sous la responsabilité d'un ou de plusieurs accompagnateurs.

DURÉE - EFFECTIF

La durée de cette formation dépend de votre niveau d'entrée en formation et de votre progression.
Une évaluation initiale est obligatoire et permettra de définir le nombre d'heures de formation qui vous correspond.
Pour cette formation un minimum de 1 stagiaire est un maximum de 3 stagiaires par véhicule. 16 stagiaires maximum en salle.

CONTENU DES OFFRES

3 formules proposées dans nos agences

- ✓ La formule conduite seule 20 heures
- ✓ La formule Code en ligne + 20 heures conduite
- ✓ La formule Code classique + 20 heures conduite
- ✓ La formule Code stage 3 jours + 20 heures conduite

Contactez-nous pour des renseignements individualisés et adaptés

MODALITÉS D'INSCRIPTION

L'école de conduite se charge de votre inscription sur ANTS.

- ✓ Carte d'identité, ou passeport, ou carte de séjour (Ou demande de renouvellement de carte de séjour…)
- ✓ 1 photo d'identité agréée ANTS (signature numérique)
- ✓ Attestation de recensement (à partir de 16 ans) Ou certificat de la Journée Défense et Citoyenneté (jusqu'à 25 ans).
- ✓ Attestation scolaire de sécurité routière (ASSR2) ou ASR (hors scolarité française : voir GRETA) jusqu'à 21 ans.
- ✓ Justificatif de domicile (facture Eau, EDF, Internet ou dernier relevé d'imposition) à votre nom ou de votre logeur (dans ce cas attestation d'hébergement + carte d'identité du logeur) de moins de 6 mois.
- ✓ Permis de conduire si déjà titulaire d'un permis.

PROGRAMME

En annexe de la présente fiche.

MÉTHODE MOYENS PEDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques : explicative, démonstrative, active et de guidage. Salle de cours équipée de moyens multimédias.
Véhicules adaptés à l'enseignement, Simulateur de conduite : OSCAR2

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Formation en présentiel.

SANCTION VISÉE

L'Epreuve Pratique du permis de conduire
Une évaluation de satisfaction est réalisée en fin de formation.

MOYENS HUMAINS

Enseignant(e)s titulaires du Titre professionnel ECSR et de son Autorisation d'Enseigner en cours de validité.
Personne en charge des relations avec les stagiaires :
Tél : 0594.30.10.14 - Mail : aeomontjoly@ohlicher.fr

TARIFS

Voir la grille tarifaire de l'agence. Devis gratuit sur demande.
Mail : aeomontjoly@ohlicher.fr - Tél : 0594 301 014
Formation éligible au CPF

CONTACT

AUTO ECOLE OHLICHER MONTJOLY
1482B Route de Montjoly - 97354 REMIRE MONTJOLY
Tél : 0594 30.10.14 - Port : 0694 29.82.94
Secretariat commercial aeomontjoly@ohlicher.fr
Référent handicap dir.pedagogique@ohlicher.fr
Référente technique aeomontjoly2@ohlicher.fr
Site internet : www.ohlicher.fr
Visitez notre site internet
Siret49162306200016 - APE8553Z - OF 96973040197 - Agrément E0409C00650
Nos bureaux sont ouverts du Lundi au Vendredi 8h00 à 12h00 et 15h00 à 18h00 et le Samedi matin de 9h00 à 12h00

PERMIS AUTO (B)
CONDUITE ACCOMPAGNEE AAC

PROGRAMME DE LA FORMATION

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, écoconduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.

Une formation pratique :

MAÎTRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales	CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	Évaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un itinéraire de manière autonome.
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	Croiser, dépasser, Être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situations.	Passer des virages et conduire en déclivité.	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
Démarrer et s'arrêter.	Tourner à droite et à gauche en agglomération.	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation ...).
Utiliser la boîte de vitesses.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	Pratiquer l'écoconduite.
Regarder autour de soi et avertir.			
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.			