



OHLICHER

PERMIS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Réf : AEOM-PERMAUTO-006

Version du 06/11/2023

Page 1 sur 2

PERMIS AUTO (BVA) - CODE ET CONDUITE

PUBLIC CONCERNÉ - PRÉ-REQUIS

Pour conduire un véhicule automobile dont le PTAC est inférieur ou égal à 3500kg et de 9 places assises maximum, conducteur compris.

Comprendre et lire la langue française.

Possibilité d'inscription dès 17 ans, cependant le candidat ne pourra valider que la partie théorique (code de la route) et devra attendre ces 18 ans révolus pour valider la partie pratique (conduite).

Possibilité de commencer dès 15 ans en conduite accompagnée.

OBJECTIFS

Être capable de conduire en sécurité un véhicule de tourisme léger de la catégorie B (boîte automatique) et atteindre le niveau requis pour réussir avec succès aux épreuves théorique et pratique de l'examen du permis de conduire.

DURÉE - EFFECTIF

La durée de cette formation dépend de votre niveau d'entrée en formation et de votre progression.

Une évaluation initiale est obligatoire et permettra de définir le nombre d'heures de formation qui vous correspond.

CONTENU DE L'OFFRE

6 formules proposées dans nos agences

- ✓ La formule Code en ligne + 13h conduite
- ✓ La formule Code en ligne + 21h conduite
- ✓ La formule Code classique + 13h conduite
- ✓ La formule Code classique + 21h conduite
- ✓ La formule Code stage 3 jours + 13h conduite
- ✓ La formule Code stage 3 jours + 21h conduite

Contactez-nous pour des renseignements individualisés et adaptés

MODALITÉS D'INSCRIPTION

L'école de conduite se charge de votre inscription sur ANTS.

- ✓ Carte d'identité, ou passeport, ou carte de séjour (Ou demande de renouvellement de carte de séjour...)
- ✓ 1 photo d'identité agréée ANTS (signature numérique)
- ✓ Attestation de recensement (à partir de 16 ans) Ou certificat de la Journée Défense et Citoyenneté (jusqu'à 25 ans).
- ✓ Attestation scolaire de sécurité routière (ASSR2) ou ASR (hors scolarité française : voir GRETA) jusqu'à 21 ans.
- ✓ Justificatif de domicile (facture Eau, EDF, Internet ou dernier relevé d'imposition) à votre nom ou de votre logeur (dans ce cas attestation d'hébergement + carte d'identité du logeur) de moins de 6 mois.
- ✓ Permis de conduire si déjà titulaire d'un permis

PROGRAMME

En annexe de la présente fiche.

MÉTHODE MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques : explicative, démonstrative, active et de guidage. Salle de cours équipée de moyens multimédias.

Véhicules adaptés à l'enseignement en boîte automatique, Simulateur de conduite : OSCAR2

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Formation en présentiel.

SANCTION VISÉE

L'Épreuve Théorique Générale (Code)

La réussite à l'épreuve du code est obligatoire pour pouvoir se présenter à l'épreuve de conduite. Les candidats sont reçus à l'examen code à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions

L'Épreuve Pratique du permis de conduire

Une évaluation de satisfaction est réalisée en fin de formation.

MOYENS HUMAINS

Enseignant(e)s titulaires du Titre professionnel ECSR et de son Autorisation d'Enseigner en cours de validité.

Personne en charge des relations avec les stagiaires :

Tél : 0594.30.10.14 - Mail : aeomontjoly@ohlicher.fr

TARIFS

Voir la grille tarifaire de l'agence. Devis gratuit sur demande

Mail : aeomontjoly@ohlicher.fr - Tél : 0594 301 014

Formation éligible au CPF

CONTACT

AUTO ECOLE OHLICHER MONTJOLY

1482B Route de Montjoly - 97354 REMIRE MONTJOLY

Tél : 0594 30.10.14 - Port : 0694 29.82.94

Secretariat commercial aeomontjoly@ohlicher.fr

Référent handicap dir.pedagogique@ohlicher.fr

Référente technique aeomontjoly2@ohlicher.fr

Site internet : www.ohlicher.fr

Siret49162306200016 - APE8553Z - OF 96973040197 - Agrément E0409C00650

Nos bureaux sont ouverts du Lundi au Vendredi 8h00 à 12h00 et 15h00 à 18h00 et le Samedi matin de 9h00 à 12h00



Visitez notre site internet





PERMIS AUTO (BVA) - CODE ET CONDUITE

PROGRAMME DE LA FORMATION

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, écoconduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.

Une formation pratique :

MAÎTRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales	CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	Évaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un itinéraire de manière autonome.
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	Croiser, dépasser, Être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situations.	Passer des virages et conduire en déclivité.	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Tourner à droite et à gauche en agglomération.	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation ...).
Regarder autour de soi et avertir.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	Pratiquer l'écoconduite.

